



Trafiksäkerhetsverkets författningssamling

TSVFS 1981:22

REGLER OM KLASSIFICERING

Utkom från trycket

den 21 maj 1981

Grundregler

Fordonskungörelsen (1972: 595)

Föreskrifter markeras med kryss till vänster om, texten. Allmänna råd saknar sådan markering.

x 3 § I denna kungörelse användes följande beteckningar med nedan angiven betydelse.

x Beteckning	Betydelse
x Bil	Motorfordon som är försett med tre eller flera hjul eller medar eller med band och som ej är att anse som motorcykel eller moped. Bilar indelas i personbilar, lastbilar och bussar.
x Buss	Bil som är inrättad för befordran av flera än åtta personer utöver föraren, även om bilen dessutom är inrättad för annat ändamål.
x Cykel	1. Fordon som är avsett att drivas med tramp- eller vevanordning och ej är lekfordon. 2. Eldriven rullstol som föres av den åkande och är konstruerad för en hastighet av högst 15 kilometer i timmen.
x Cykelkärra	Fordon som är avsett att dragas av moped eller cykel och ej är sidvagn. Tillkopplad cykelkärra anses dock ej som särskilt fordon.
x Efterfordon	Till bil, traktor, motorredskap eller terrängmotorfordon kopplat fordon som ej är släpfordon eller terrängsläp.
x Fordon	Anordning på hjul, band, medar eller liknande som är inrättad för färd på marken och ej löper på skenor. Fordon indelas i motor drivna fordon, släpfordon, terrängsläp, efterfordon, sidvagnar, cyklar, hästfordon och övriga fordon.
x Hästfordon	Fordon som är förspänt med dragare.
x Lastbil	Bil som ej är att anse som personbil eller buss. Lastbilar indelas i lätta lastbilar och tunga lastbilar.
x Lekfordon	Fordon som är avsett uteslutande för lek.

1) Ersätter kontrollnummer 2-388, 2-335, 2-003, 2-004, 2-009, 2-010, 2-200, 2-408, 2-015, 2-020, 2-405 och 2-025

Fordon 51-01
TSVFS 1981:22

x Lätt lastbil	Lastbil med totalvikt av högst 3,5 ton.
x	
x Lätt	
x motorcykel	Motorcykel vars motor har en slagvolym av högst 125 kubikcentimeter.
x	
x Moped	Sådant motorfordon
x	1. på två hjul eller medar, med eller utan sidvagn, eller
x	2. på tre hjul eller medar med en tjänstevikt, beräknad såsom för
x	moped, av högst 400 kilogram,
x	som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen
x	och endast med svårighet kan ändras till avsevärt högre hastighet
x	och som drives antingen av förbränningsmotor med en slagvolym
x	av högst 50 kubikcentimeter eller av elektrisk motor.
x	
x Motorcykel	1. Motorfordon på två hjul eller medar, med eller utan sidvagn,
x	dock ej moped.
x	2. Motorfordon på tre hjul eller medar med en tjänstevikt, beräknad såsom för motorcykel, av högst 400 kilogram, dock ej moped.
x	Motorcyklar indelas i lätta motorcyklar och tunga motorcyklar.
x	
x Motordrivet	Fordon som för framdrivande är försett med motor, dock ej flygfordon plan eller
x fordon	sådan eldriven rullstol som är att hänföra till cykel.
x	motordrivna fordon indelas i motorfordon, traktorer, motorredskap och
x	terrängmotorfordon.
x	
x Motorfordon	Motordrivet fordon som ej är terrängmotorfordon och som är inrättat
x	1. huvudsakligen för att självständigt användas till person- eller godsbefordran, eller
x	2. för annat ändamål än som anges under 1, om fordonet ej är att anse som traktor
x	eller. motorredskap.
x	Motorfordon indelas i bilar, motorcyklar och mopeder.
x	
x Motor-	
x redskap	Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen som arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet.
x	
x	
x Personbil	Bil som är inrättad huvudsakligen för befordran av personer, dock
x	höst förare och åtta passagerare.
x	
x Påhängs-	
x vagn	Släpvagn som är inrättad för att genom tapp med vändskiva eller
x	liknande anordning förenas med bil, traktor eller motorredskap och
x	som är så utförd att chassiet eller karosseriet vilar direkt på det
x	dragande fordonet.
x	
x Sidvagn	Fordon som är inrättat för att kopplas vid sidan av tvåhjulig motor
x	cykel, moped eller cykel. Tillkopplad sidvagn anses dock ej som
x	särskilt fordon.
x	
x Släpfordon	Fordon som är inrättat för koppling till bil, traktor eller motor
x	redskap och avsett för person- eller godsbefordran eller för att
x	bära anordning för drivande av bilen, traktorn eller motorredskapet.
x	Släpfordon indelas i släpvagnar och släpslädar.
x	
x Släpsläde	Släpfordon på medar.
x	
x Släpvagn	Släpfordon på hjul eller band.
x	
x Tandem-	
x cykel	Cykel som är inrättad för att drivas av två eller flera personer.
x	

x Terräng- x fordon x x Terräng- x motorfordon x x Terrängsläp x x x Traktor x x x x x Transport- x cykel x x Tung lastbil x x Tung motor- x cykel x x Utrycknings- x fordon x x 4 § x x x x x x x 5 § x x x x	Terrängmotorfordon och terrängsläp. Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att självständigt användas till person- eller godsbefordran i terräng. Fordon som är inrättat för att dragas av terrängmotorfordon och ej är släpfordon. Motordrivet fordon som är inrättat huvudsakligen för att draga annat fordon eller arbetsredskap och som är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet. Cykel som är inrättad huvudsakligen för godsbefordran. Lastbil med totalvikt över 3,5 ton. Motorcykel vars motor har en slagvolym som överstiger 125 kubik centimeter. Fordon som i bilregistret är upptaget som utryckningsfordon. Kan det i fråga om ett visst fordon eller en viss fordontyp inte med ledning av 3 § bestämmas till vilket slag av fordon som fordonet eller fordonstypen skall höra, prövas frågan av trafiksäkerhetsverket. Finns det skäl att hänföra ett visst fordon, en viss fordonstyp eller en viss grupp av fordon till ett annat slag av fordon än som skulle bli fallet om 3 § tillämpades, prövar trafiksäkerhetsverket frågan. Vad i denna kungörelse föreskrives för visst slag av fordon gäller i tillämpliga delar även chassi till sådant fordon. Vid tillämpningen av denna kungörelse anses styraxel för påhängsvagn som särskild släpvagn. I stället för 22, 26, 28 och 29 §§ gäller dock vad trafiksäkerhetsverket föreskriver.
--	--

Kungörelsen (1952: 45) angående klassificeringen av vissa gaffeltruckar.

- x Gaffeltruck - varmed förstås sådant med höj- och sänkbar godshållare försett
- x motordrivet fordon, som är byggt för att användas för lossning, lastning och stapling
- x gods ävensom för av dylikt arbete föranledda korta transporter - skall
- x hänföras till motorredskap, därest fordonet är konstruerat för en hastighet av
- x högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet kan ändras till högre hastighet
- x samt fordonet med hänsyn till sin konstruktion uppenbarligen icke är lämpat
- x för andra transporter än nyss angivits.

Kungörelsen (1954: 617) angående klassificeringen av så kallade stenröjningsvagnar.

- x Stenröjningsvagn - varmed förstås motordrivet fordon, som dels är försett med
- x lyftanordning samt så kallad stenkorg eller annat för borttransport av sten lämpat
- x lastunderlag, vars längd, om detsamma utgöres av flak, icke överstiger 260 centimeter, och dels är konstruerat för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen
- x samt endast med svårighet kan ändras till högre hastighet - skall, utan hinder av att
- x fordonet icke är inrättat huvudsakligen såsom arbetsredskap, hänföras till
- x motorredskap, därest fordonet uteslutande användes för stenröjnings- eller därmed
- x jämförliga arbeten och endast vid färd till eller från arbetsplats eller eljest tillfälligt
- x framföres på allmän väg, gata eller annan allmän plats, som är upplåten för allmän
- x samfärdsel.

Trafiksäkerhetsverkets regler

Trafiksäkerhetsverket föreskriver med stöd av 4, 102 och 104 §§ fordonskungörelsen (1972:595) följande

1, **Motordrivna fordon**

1.1 *Kombibilar*

Kan det med ledning av 3 § fordonskungörelsen (1972: 595) inte bestämmas om en så kallad kombibil skall klassificeras som personbil eller lastbil bör bilen hänföras till det fordonsslag som förrättningsökanden begär vid typ- eller registreringsbesiktning.

1.2 *Husbilar*

Bilar som permanent är försedda med ett karosseri inrättat som bostadsutrymme, så kallade husbilar, bör hänföras till fordonsslaget personbil om bilens totalvikt inte överstiger 3,5 ton.

1.3 *Traktordumprar och skotare*

- x Fordon som är ledbart hopbyggda med en lastbäarenhet och utrustade med ram
- x styrning, så kallade traktordumprar och skotare, skall klassificeras som traktor
- x med tillkopplad släpvagn under förutsättning att fordonskombinationen är konstruerad för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet
- x kan ändras till högre hastighet. Detta gäller oavsett på vilken enhet den drivande
- x motorn är placerad.

- 1.4 *Gränsle-, bygeltruckar och sidlastare*
- x Motordrivna fordon som är försedda med höj- och sänkbar godshållare placerad mellan
 - x hjulen eller på fordonets sida, så kallade gränsletruckar och bygeltruckar respektive
 - x sidlastare, skall klassificeras som motorredskap under förutsättning att de är
 - x konstruerade för en hastighet av högst 30 kilometer i timmen och endast med svårighet
 - x kan ändras till högre hastighet.
- 1.5 *Hydrokoptrar*
- x Luftpropellerdrivna fordon försedda med vattentätt skrov med medar och avsedda
 - x att framföras på snö, is eller i vatten, så kallade hydrokoptrar, skall klassificeras
 - x som terrängmotorfordon. Hydrokoptrar som används endast i vatten skall dock
 - x inte anses som motordrivna fordon.
2. **Övriga fordon**
- 2.1 *Tivolivagnar m m*
- x Följande fordon skall kopplade till bil, traktor, motorredskap eller terrängmotor
 - x fordon hänföras till fordonsslaget efterfordon.
- x 1. Fordon inrättade som fundament för en isärtagbar tivolianordning - karusell
 - x eller dylikt.
 - x 2. Fordon i ambulerande tivolirörelse eller liknande verksamhet vars påbyggnad
 - x inrymmer elverk för annat än fordonets eget behov, manövercentral eller är inredd
 - x för bostads- eller serviceändamål eller som personalutrymme.
 - x 3. Fordon vars påbyggnad är inrättad som nöjeslokal, lotteristånd, kiosk, handelsbod
 - x eller verkstad.
 - x Som villkor gäller att med fordonet inte befordras annat gods än sådant som hör till
 - x fordonets användningsområde eller det verksamhetsområde inom vilket fordonet
 - x används.
- 2.2 *Bogseringsanordningar*
- x Enaxliga fordon med vridbart ok, vilka är avsedda för bogsering av fordon genom
 - x uppbärande av en av det bogserade fordonets axlar, skall kopplade till bil, traktor,
 - x motorredskap eller terrängmotorfordon hänföras till fordonsslaget efterfordon.
- 2.3 *Bagagehållare*
- x Bagagehållare med stödhjul som är avsedda att användas på bil skall om de inte
 - x är permanent kopplade till bilen hänföras till fordonsslaget släpvagn.
- 2.4 *Ofjädrade fordon*
- x Till bil, traktor, motorredskap eller terrängmotorfordon kopplad
 - x båttransportvagn
 - x husvagn
 - x kabelutläggningsvagn
 - x tankvagn eller
 - x vägvältsvagn
 - x vilken inte är försedd med fjädringsanordning mellan hjul och chassi eller vars
 - x fjädringsanordning på varaktigt sätt satts ur funktion, skall hänföras till fordons
 - x slaget efterfordon.

- 2.5 *Efterfordon - släpvagnar*
- x Efterfordon, som uppfyller för släpvagnar föreskrivna krav beträffande beskaften
 - x het och utrustning, skall hänföras till fordonsslaget släpvagn om förrättningsökan-
 - x den begär det vid typ- eller registreringsbesiktning.
3. **Undantag**
- 3.1 x Frågor om undantag från dessa regler prövas av trafiksäkerhetsverket.

Dessa regler träder i kraft den 1 juni 1981, då bladen 51-00-00-01, 51-01-01-01, 51-02-01-01, 51-02-02-01, 51-02-03-01, 51-02-07-01, 51-02-08-01, 51-02-09-01, 51-03-01-01, 51-04-03-01, 51-05-01-01, 51-10-01-01 och 51-11-01-01 i trafiksäkerhetsverkets Bestämmelser om fordon skall upphöra att gälla.

LARS PETERSON

Olof Eklund
(Fordonsbyrå)