



**Vägverkets allmänna råd
om undantag från bestämmelser om högsta
tillåtna hastighet vid särskilt bromsprov för
motorcykel;**

Utkom från trycket
den 25 februari 2000

beslutade den 14 februari 2000.

Inledning

Enligt Vägverkets föreskrifter (VVFS 1998:52) om förarprov, behörighet A och A1 skall i provet ingå ett särskilt bromsprov med hård inbromsning från 70 km/tim och 90 km/tim till stillastående. Provet skall enligt föreskrifterna utföras på belagd yta.

Dessa allmänna råd gäller tillämpningen av bestämmelserna om

- när undantag får föreskrivas eller medges enligt 13 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276) och
- särskilda villkor enligt 13 kap. 5 § trafikförordningen.

De allmänna råden avser prövning av ansökningar om undantag från bestämmelserna om den högsta tillåtna hastigheten på väg utom tätbebyggt område enligt 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen, för förarprov för behörighet att föra motorcykel och under övningskörning för sådan behörighet. De allmänna råden avser inte de fall där Vägverket, på grund av bestämmelserna i 13 kap. 3 § första stycket tredje punkten trafikförordningen, är behörig att pröva ansökan.

Undantag enligt 13 kap. 4 § trafikförordningen (1998:1276)

- *Undantag får föreskrivas eller medges - - -*

Med hänsyn till att undantaget berör en obestämd krets av personer bör dessa undantag beslutas i form av föreskrifter. Ett exempel på föreskrifter om undantag ges i bilagan till dessa allmänna råd.

- - - - - om det behövs av särskilda skäl - - - -

Skäl som - i likhet med skälet att körningen behövs för att förvärva behörighet att föra motorcykel - kan åberopas av endast en ringa del av trafikanterna, och som de berörda i regel endast kan åberopa under en kort tidsrymd, kan enligt Vägverkets uppfattning anses vara särskilda.

- - - - - och det kan ske utan fara för trafiksäkerheten - - - -

Följande förutsättningar bör vara uppfyllda:

1. Provsträckan är belägen inom ett särskilt provområde eller på en enskild väg.
2. För att medge acceleration, retardation och utrymme för misslyckad inbromsning, är provsträckans längd minst 300 m varav den del där inbromsning sker är minst 100 m.
3. Provsträckans bredd är minst 5 m på den del där bromsprov utförs och i övrigt minst 3 m.
4. Fasta hinder finns inte inom ett avstånd av 7,5 m från banmitt på den del där bromsprov utförs respektive 5 m från banmitt på övrig del.
5. Provsträckan är belagd och har en jämn yta.
6. Det är fri sikt mellan provsträckans ändpunkter eller i undantagsfall bevakning av hela sträckan på annat sätt (t ex funktionärer med kommunikationsradio).
7. Avtal mellan anordnaren och vägens ägare om att det inte skall få förekomma annan trafik med motordrivna fordon då övningskörning eller prov förekommer, om provsträckan ligger på väg som ägs av annan än den som anordnar övningskörningen eller provet.

Villkor enligt 13 kap. 5 § trafikförordningen (1998:1276)

Undantag bör förenas med följande särskilda villkor:

- Körningen skall ske under förarprov för behörigheten A eller A1 eller under övningskörning som sker inom polisväsendet, Försvarsmakten eller i trafikskola.
- Trafik med motordrivna fordon som inte används vid provet eller övningskörningen skall vara förbjuden (10 kap. 10 § första stycket trafikförordningen) och förbudet

skall vara utmärkt med vägmärken. Vägen skall vara avstängd med bom eller liknande anordning. Vid behov skall avstängningspunkterna vara bemannade.

- Undantaget gäller endast vid dagsljus.

Undantag bör medges för en tid av högst tre år.

JAN BRANDBORN

Lars Bergfalk

Bilaga till Vägverkets allmänna råd (VVFS 2000:54) om undantag från bestämmelser om högsta tillåtna hastighet vid särskilt bromsprov för motorcykel

Exempel på föreskrifter om undantag:

***A kommuns föreskrifter
om undantag från bestämmelser om högsta tillåtna
hastighet vid särskilt bromsprov för motorcykel***

A kommun föreskriver följande med stöd av 13 kap. 3 § första stycket tredje punkten och 4 § trafikförordningen (1998:1276).

1 § Utan hinder av bestämmelserna i 3 kap. 17 § tredje stycket trafikförordningen (1998:1276) får fordon vid förarprov för behörighet att föra motorcykel och under övningskörning för sådan behörighet föras med högst 90 kilometer i timmen på den sträcka på enskild väg som markerats på kartbilagan till dessa föreskrifter.

2 § Undantaget är förenat med följande särskilda villkor:

- Körningen skall ske under förarprov för behörigheten A eller A1 eller under övningskörning som sker inom polisväsendet, Försvarmakten eller i trafikskola.
- Trafik med motordrivna fordon som inte används vid provet eller övningskörningen skall vara förbjuden av vägens ägare och förbudet skall vara utmärkt med vägmärken. Vägen skall vara avstängd med bom eller liknande anordning. Vid behov skall avstängningspunkterna vara bemannade.

Bilaga till A kommuns föreskrifter (*föreskrifternas nummer eller annan identifieringsuppgift*) om undantag från bestämmelser om högsta tillåtna hastighet vid särskilt bromsprov för motorcykel.

(Kartan ej återgiven i detta exempel)

Dessa föreskrifter träder i kraft den *ddmmåååååå* och gäller till och med den *ddmmåååååå*.

Underskrifter enligt kommunens reglemente.