



**Vägverkets föreskrifter
om ändring i föreskrifterna (VVFS 2000:47)
om bärighetsklasser i Västmanlands län;**

Utkom från trycket
den 19 maj 2004
Omtryck

beslutade den 4 maj 2004.

Vägverket föreskriver med stöd av 4 kap. 11 § trafikförordningen (1998:1276) att 1 § i föreskrifterna (VVFS 2000:47) om bärighetsklasser i Västmanlands län skall ha följande lydelse.

Föreskrifterna kommer därför att ha följande lydelse från och med den dag då dessa föreskrifter träder i kraft.

1 §¹ Följande vägar som inte är enskilda i Västmanlands län skall tillhöra bärighetsklass 2 (BK2) på följande sträckor.

Väg	Sträcka
520	Hogsta (56) – Kungsör (560)
522	Väg till Kolbäcks tingshus (558)
523	Mallsta (252) – Mölntorp (524)
546	Väg till Ängsö k:a (545)
569	Hammartorp (571) – Arboga (5506)
580	Vallby (tpl Hedströmmen E 18) – Eklunda (576)
583	Högsta gård – Vallby (580)
595	Karmansbo (596) – Bricken (250)
605	Barksta (608) – Hagby (609)
667	Sothällen (66) – Ramnäs sluss (618) – Köpman- gatan i Ramnäs
743	Grindbo (744) – Fågeltäppan (270)
754	Norberg (256) – Spännarhyttan (68, 752)
755	Spännarhyttan (68) – Olsbenning (756)
790	Sörhusta (70) – Gamsebo (794)
834	Gammelby (835) – Vivastbo (849)
858	Heby (N:a Järnvägsgatan) – Heby (Brogatan 841)
865	Högsbo (866) – Hemmningsbo (864)
878	Smedsbro (272) – Harbo k:a (878.01) – Kvarsta (877)
878.01	Väg till Harbo k:a (878)
879	Anslutning av Fågelvägens vsf (U 70) – Uppsala

¹ Senaste lydelse VVFS 2003:138. Ändringen innebär att väg 501 och 813 utgår.

läns gräns vid Prästkojan (C 753)

Dessa föreskrifter² träder i kraft den 1 april 2001.

Dessa föreskrifter³ träder i kraft den 15 mars 2002.

Dessa föreskrifter⁴ träder i kraft den 1 april 2003.

Dessa föreskrifter⁵ träder i kraft den 7 januari 2004.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 juni 2004.

INGEMAR SKOGÖ

Bo Ottosson

² Avser VVFS 2001:9.

³ Avser VVFS 2002:29.

⁴ Avser VVFS 2003:12.

⁵ Avser VVFS 2003:138.