



**Vägverkets föreskrifter
om samråd och miljökonsekvensbeskrivningar
m.m. i förstudier, vägutredningar och arbetspla-
ner;**

Utkom från trycket
den 5 juni 2007

beslutade den 28 maj 2007.

Vägverket föreskriver med stöd av 23 a och 38 §§ vägkun-
görelsen (1971:954) följande.

Tillämpningsområde

1 § Dessa föreskrifter gäller genomförande av förstudie och vägutredning samt samråd och miljökonsekvensbeskrivning i samband med förstudie, vägutredning och arbetsplan enligt väglagen (1971:948) och vägkungörelsen (1971:954).

2 § Bestämmelser om samråd, miljökonsekvensbeskrivning och kungörande finns även i 6 kap. miljöbalken, väglagen (1971:948), vägkungörelsen (1971:954) och förordningen (1998:905) om miljökonsekvensbeskrivningar.

Allmänna bestämmelser

Samråd

3 § Samråd syftar till en kommunikation och innebär att väghållningsmyndigheten fortlöpande skall ta tillvara synpunkter under hela planerings- och projekteringsarbetet och i arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen. Samråd kan vara såväl muntligt som skriftligt.

4 § Regler om samrådsprocessen finns i 6 kap. 4 § miljöbalken, 14 a och 16 §§ väglagen (1971:948).

Inbjudan till samrådet skall ske genom kungörelse i ortstidning, brev eller annat lämpligt sätt. I inbjudan skall anges tid och plats för samrådsmötet eller när och på vilket sätt synpunkter senast skall lämnas. Underlag för samrådet skall ingå i inbjudan eller finnas tillgängligt.

Särskilda bestämmelser för samrådet vid utarbetande av en arbetsplan finns i 27 § vägkungörelsen (1971:954).

5 § Samrådet skall inledas i förstudieskedet och är en process som pågår under hela planeringen och projekteringen. Antalet samrådstillfällen skall anpassas så, att samrådskretsen ges möjlighet att förstå och påverka projektets inriktning inför viktiga ställningstaganden.

6 § Underlaget för samrådet skall, utöver lämnade uppgifter enligt 6 kap. 4 § tredje stycket miljöbalken, innehålla en problembeskrivning samt det underlag som behövs med hänsyn till ställningstaganden i aktuella vägplaneringsskeden.

7 § Om vägprojektet innebär att ansökan om tillstånd enligt miljöbalken kan behövas skall samrådet, om det är möjligt, även behandla sådana frågor så att underlaget blir användbart som en del i prövningen.

8 § Resultatet av samrådet skall redovisas i en samrådsredogörelse som successivt uppdateras och fogas till förstudien, vägutredningen respektive arbetsplanen. I samrådsredogörelsen skall redovisas hur samrådet genomförts, de synpunkter som framförts och hur inkomna synpunkter har behandlats.

Arbetet med en miljökonsekvensbeskrivning

9 § En miljökonsekvensbeskrivning skall baseras på de analyser och bedömningar av miljökonsekvenser som görs fortlöpande under hela planeringen och projekteringen av ett vägprojekt. Bedömningen av miljökonsekvenser relateras till ett noll-alternativ som beskriver den framtida situationen utan vägprojektet.

10 § Analyserna skall omfatta hur väganläggningen, dess byggande, drift och trafikering förväntas påverka följande faktorer och samspelet mellan dem: Människor, djur, växter, mark, vatten, luft, klimat, landskap och kulturmiljö, hushållningen med mark, vatten och den fysiska miljön i övrigt samt annan hushållning med material, råvaror och energi.

Redovisning av en miljökonsekvensbeskrivning

11 § En miljökonsekvensbeskrivning skall anpassas till vägprojektets och miljökonsekvensernas art och omfattning. Detaljeringsgraden skall anpassas till det aktuella planeringsskedet. Samrådet skall bidra till avgränsningen av miljökonsekvensbeskrivningens inriktning och omfattning.

12 § En gemensam miljökonsekvensbeskrivning för flera likartade eller sammanhängande mindre vägombyggnader enligt 10 § väglagen (1971:948) eller markanspråk enligt 28 § väglagen får upprättas om åtgärderna innebär en obetydlig miljöpåverkan. I miljökonsekvensbeskrivningen skall varje specifik åtgärd anges.

13 § Om projektet innebär förändrad trafiksituation eller ger andra förändringar i det omgivande vägsystemet skall miljökonsekvenserna av förändringarna behandlas i miljökonsekvensbeskrivningen.

14 § Av en miljökonsekvensbeskrivning skall, utöver vad som anges i 6 kap. 7 § miljöbalken första och sista stycket, framgå

1. vägprojektets syfte och samband med andra projekt samt överensstämmelse med planer för mark- och vattenanvändning, miljöprogram eller motsvarande,

2. en tydligt motiverad avgränsning av innehåll och detaljeringsgrad,

3. befintliga miljökvaliteter, markanvändning och trafikförhållanden inom influensområdet samt förväntad utveckling,

4. de direkta och indirekta miljöeffekter som vägprojektet sannolikt medför och konsekvenserna för olika intressen samt vad de innebär med hänsyn till miljöbalkens bestämmelser om miljökvalitetsnormer och hushållning med mark- och vattenområden samt de av riksdagen fastställda miljökvalitetsmålen,

5. förslag till åtgärder och anpassningar för att tillgodose miljöbalkens allmänna hänsynsregler och bestämmelser om miljökvalitetsnormer.

15 § När projektet har antagits medföra en betydande miljöpåverkan skall av miljökonsekvensbeskrivningen, utöver vad som anges i 14 § och 6 kap. 7 § andra och sista stycket miljöbalken, framgå

1. information om hur alternativa lösningar, vägkorridorer och vägutformningar och dessas miljökonsekvenser har beaktats i planerings- och projekteringsarbetet,

2. miljökonsekvenserna med och utan skyddsåtgärder,

3. jämförande bedömning av alternativa skyddsåtgärder – även i byggskedet – avseende effekter och kostnader,

4. vilka metoder och informationskällor som använts samt osäkerheter i genomförda analyser och bedömningar,

5. vilken sakkunskap som medverkat i arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen.

16 § En miljökonsekvensbeskrivning skall redovisas tillsammans med vägutredningen eller arbetsplanen och vara tydligt urskiljbar eller utgöra en egen handling. Hänvisning får göras till uppgifter i vägutredningen eller arbetsplanen.

Kvalitetssäkring av en miljökonsekvensbeskrivning

17 § Innan en miljökonsekvensbeskrivning lämnas till berörda länsstyrelser för godkännande skall väghållningsmyndigheten kontrollera att kvalitén är god. Kontrollen skall säkerställa att miljökonsekvensbeskrivningen tillsammans med övriga projekthandlingar ger provande myndighet vägledning i fråga om

1. valet av miljöanpassade lösningar och i vilken mån bidrag sker till de av riksdagen fastställda miljökvalitetsmålen,
2. vad som är viktiga förhållanden och miljökonsekvenser,
3. redovisning och jämförelse av samtliga relevanta alternativ,
4. hur de allmänna hänsynsreglerna och bestämmelser om miljökvalitetsnormer i miljöbalken följs,
5. lämplig markanvändning med hänsyn till bestämmelserna för hushållning med mark- och vattenområden i miljöbalken,
6. arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen och att det skett enligt gällande bestämmelser.

Särskilda bestämmelser om förstudie

18 § En förstudie skall grundas på befintligt underlag om markanvändning, landskap och miljö.

19 § Vid prövning om projektet skall antas medföra en betydande miljöpåverkan enligt 6 kap. 5 § andra stycket miljöbalken skall väghållningsmyndigheten överlämna förslag till förstudie samt samrådsredogörelsen till länsstyrelsen.

20 § En förstudie skall innehålla

1. en problembeskrivning som innehåller orsakerna till att åtgärder studeras,
2. geografiskt område som berörs inklusive uppgifter om väg- och annat kommunikationsnät, deras funktion och trafikförhållanden,
3. en beskrivning av områdets allmänna karaktär och miljösituation,
4. möjliga åtgärder och deras bedömda effekter och konsekvenser,
5. planer och planeringsunderlag,

6. en samrådsredogörelse,

7. länsstyrelsens beslut i fråga om betydande miljöpåverkan, utom i de fall ett sådant beslut inte behövs enligt föreskrifter som meddelats med stöd av 6 kap. 4 a § miljöbalken,

8. väghållningsmyndighetens ställningstagande samt omfattning och inriktning av det kommande arbetet.

De som lämnat skriftliga synpunkter skall informeras om väghållningsmyndighetens ställningstagande.

21 § För flera likartade eller sammanhängande mindre väg-ombyggnader eller markanspråk enligt 28 § väglagen (1971:948) får en gemensam förstudie upprättas. I denna skall varje specifik åtgärd anges.

Särskilda bestämmelser om vägutredning

22 § I vägutredningen skall redovisas motiven för val av vägkorridorer och trafikteknisk standard samt skälen till att vissa alternativ valts bort.

Redovisning av en miljökonsekvensbeskrivning

23 § Av en miljökonsekvensbeskrivning för en vägutredning skall, utöver vad som anges i 14 och 15 §§, framgå

1. i vilken mån miljöhänsyn inverkat på identifieringen av de vägkorridorer som studerats,

2. miljökonsekvenser redovisade så att en jämförelse mellan de studerade vägkorridorerna är möjlig,

3. en jämförande bedömning för varje miljökonsekvens av betydelse,

4. i vilken mån det bedöms möjligt att i ett senare skede lösa eventuella konflikter, hindra skador samt förbättra miljön,

5. viktiga förutsättningar för att miljöanpassa vägens sträckning och utformning i den fortsatta planeringen.

24 § Väghållningsmyndigheten skall se till att länsstyrelsen inför beslut om godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen har tillgång till förstudien samt det framtagna materialet i vägutredningen.

Kungörande och utställelse

25 § Om projektet kan antas medföra en betydande miljöpåverkan skall vägutredningen med miljökonsekvensbeskrivningen kungöras och ställas ut. Allmänheten skall beredas tillfälle att yttra sig över dessa innan väghållningsmyndighetens ställningstagande. Förstudien skall hållas tillgänglig vid utställelsen.

26 § Väghållningsmyndigheten bestämmer under vilken tid och var utställelsen skall ske. Utställelsen skall kungöras i Post- och Inrikes Tidningar och ortstidning eller i någon av dessa. Kungörelsen skall ange var handlingarna hålls tillgängliga och att skriftliga synpunkter skall lämnas till väghållningsmyndigheten inom den tid som väghållningsmyndigheten bestämt.

Redovisning, ställningstagande

27 § Väghållningsmyndigheten skall sammanställa och lämna svar på de synpunkter som kommit in under utställelsen.

28 § Efter utställelsen skall länsstyrelsen ges möjlighet att yttra sig över vägutredningen. Länsstyrelsen skall få tillgång till sammanställningen av inkomna synpunkter och väghållningsmyndighetens svar på dessa.

29 § Väghållningsmyndigheten skall ta ställning till om och på vilket sätt arbetet skall drivas vidare. Vid ställningstagandet skall innehållet i miljökonsekvensbeskrivningen och resultatet av samråd och inkomna yttranden beaktas. Ställningstagandet skall redovisas i en beslutshandling. Av beslutshandlingen skall framgå hur kraven i 2-5 kap. miljöbalken har tillgodosetts.

Väghållningsmyndigheten skall ange vilket av de utredda alternativen som skall läggas till grund för fortsatt projektering eller utgöra förslag till Vägverket inför regeringens tillåtlighetsprövning av vägutredningen enligt 17 kap. miljöbalken.

De som lämnat skriftliga synpunkter skall informeras om väghållningsmyndighetens ställningstagande.

30 § I ärenden som skall tillåtlighetsprövas av regeringen enligt 17 kap. miljöbalken skall väghållningsmyndigheten överlämna förstudien, vägutredningen, samrådsredogörelsen, beslutshandlingen samt övrig dokumentation till Vägverket i det antal exemplar som verket bestämmer.

Särskilda bestämmelser om arbetsplan

Redovisning av en miljökonsekvensbeskrivning

31 § Av en miljökonsekvensbeskrivning för en arbetsplan skall, utöver vad som anges i 14 och 15 §§, framgå

1. hur arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen har påverkat vägutformningen,
2. miljökonsekvenserna av den valda utformningen av vägprojektet, skyddsåtgärder och kompensationsåtgärder i de fall det krävs,
3. de miljöeffekter som det finns behov av att följa upp och motiveringen till detta.

32 § Vaghållningsmyndigheten skall se till att länsstyrelsen inför beslut om godkännande av miljökonsekvensbeskrivningen även fått tillgång till förstudien, vägutredningen om sådan har utförts och det framtagna materialet i arbetsplanen.

Redovisning, ställningstagande

33 § Av arbetsplanen skall framgå

1. vilka av de i miljökonsekvensbeskrivningen upptagna skyddsåtgärderna och övrig miljöanpassning samt kompensationsåtgärder som avses att genomföras och skälen till att dessa bedöms tillräckliga,
2. vilka åtgärder som skall utredas vidare i byggskedet för att tillgodose förväntade krav på projektets miljöanpassning,
3. hur miljöbalkens bestämmelser för hushållning med mark- och vattenområden, hänsynsregler och miljökvalitetsnormer tillgodosätts,
4. om projektets miljöeffekter skall följas upp och vilka miljöaspekter som skall ingå i uppföljningen.

34 § Vaghållningsmyndigheten skall i ett utlåtande sammanställa och lämna svar på de synpunkter som kommit in under utställelsen av arbetsplanen med miljökonsekvensbeskrivningen. Länsstyrelsen skall ha tillgång till utlåtandet innan yttrandet enligt 18 § väglagen (1971:948) avges.

Kvalitetssäkring

35 § Vaghållningsmyndigheten ansvarar för att föreskrivna skyddsåtgärder och övriga miljöhänsyn inarbetas i projektets bygghandlingar.

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 augusti 2007, då Vägverkets föreskrifter (VVFS 2001:18) om samråd och miljökonsekvensbeskrivningar m m i förstudier, vägutredningar och arbetsplaner skall upphöra att gälla. I fråga om vägutredning och arbetsplan skall de äldre föreskrifterna tillämpas om miljökonsekvensbeskrivningen har överlämnats till länsstyrelsen före ikraftträdandet.

INGEMAR SKOGÖ

Janeric Reyier