



**Vägverkets föreskrifter
om ändring i föreskrifterna (VVFS 2003:29) om
nationellt typgodkännande av system,
komponent och separat teknisk enhet;**

Utkom från trycket
den 16 maj 2008

beslutade den 5 maj 2008.

Vägverket föreskriver¹ med stöd av 11 kap. 11 § fordonsförordningen (2002:925) och 20 § förordningen (1993:1065) om teknisk kontroll i fråga om föreskrifterna (VVFS 2003:29) om nationellt typgodkännande av system, komponent och separat teknisk enhet

dels att 1 kap. 1 och 2 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas en ny bilaga i föreskrifterna, bilaga 5, av följande lydelse.

1 kap. Allmänna bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller närmare bestämmelser om nationellt typgodkännande av system, komponent och separat teknisk enhet enligt 5 kap. fordonsförordningen (2002:925) samt nationellt typgodkännande av konverteringssats enligt lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen.

2 § De beteckningar som används i föreskrifterna har samma betydelse som i lagen (2001:559) om vägtrafikdefinitioner, förordningen (2001:651) om vägtrafikdefinitioner, fordonslagen (2002:574), fordonsförordningen (2002:925), lagen (2001:1080) om motorfordons avgasrening och motorbränslen, förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening samt Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar, om inte något annat anges.

¹ Anmälan har gjorts enligt Europaparlamentets och rådets direktiv 98/34/EG av den 22 juni 1998 om ett informationsförfarande beträffande tekniska standarder och föreskrifter och beträffande föreskrifter för informationssamhällets tjänster (EGT L 204, 21.7.1998, s.37, Celex 31998L0034), ändrat genom Europaparlamentets och rådets direktiv 98/48/EG (EGT L 217, 5.8.1998, s.18, Celex 31998L0048).

Med *provningsrapport* menas dokument som redovisar provningsresultat för system, komponent eller separat teknisk enhet och som innehåller ett verifierat ritningsunderlag.

Med *typgodkännandenummer* menas beteckning som tilldelats en viss typ av system, komponent eller separat teknisk enhet vid typgodkännandet. Beteckningen består av den stiliserade bokstaven T*), ett löpnummer samt en bokstavs-kombination, i nu nämnd ordning. I tillämplig bilaga anges bokstavskombinationen.

Av 1 kap. 4 § fordonsförordningen framgår, att med *tillverkare* menas den som inför godkännandemyndigheten ansvarar för samtliga delar av förfarandet vid typgodkännande och för produktionsöverensstämmelse, dock utan krav på att vara direkt engagerad i samtliga stadier av produktionen av det system, den komponent eller den separata tekniska enhet som typgodkännandet avser.

*) ▲

Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 juli 2008.

INGEMAR SKOGÖ

Petra Boström

Bilaga 5 Konverteringssats för drift med etanolbränsle*1. Allmänt*

1.1 Olika typer av konverteringssatser kännetecknas av skillnader i något av följande avseenden

- tillverkare,
- mjukvara,
- ingående komponenter, eller
- fordonsfamilj den är avsedd för.

1.2 Bokstavskombinationen i typgodkännandebeteckningen ska vara ES.

1.3 Ansökan om typgodkännande ska åtföljas av följande dokument och detaljer.

1. Installationsmanual.
2. Servicemanual.
3. Beskrivning av huvudfordonet.
4. Dokumentation om tålighet mot aktuella bränslen för komponenter i bränslesystemet, exklusive tank.
5. Lista på vilka fordonsfamiljer konverteringssatsen är avsedd för.

1.4 Installationsmanual

1.4.1 En installationsmanual på svenska språket ska ingå i varje konverteringssats.

1.4.2 Installationsmanualen ska innehålla följande.

1. Utförlig beskrivning hur konverteringssatsen ska installeras i fordonet.
2. Utförlig beskrivning av konverteringssatsens funktion och ingående komponenter.
3. Konverteringssatsens typgodkännandenummer om sådant har tilldelats.
4. Fordonstillverkare.
5. Fordonskategori.
6. Fordonsmodell.
7. Motortyp.
8. Motorstorlek.
9. Typ av växellåda.
10. Beskrivning av placering för konverteringssatsens typskylt.

1.4.3 Av installationsmanualen ska framgå vilken kompetens som krävs för att installera konverteringssatsen.

1.5 Servicemanual

1.5.1 En servicemanual på svenska språket ska ingå i varje konverteringssats.

1.5.2 Servicemanualen ska innehålla följande

1. Instruktion om hur fordonet ska underhållas efter installation av konverteringssatsen,
2. Serviceschema som specificerar nödvändig service och underhåll utöver fordonets ordinarie serviceschema, samt
3. Beskrivning av åtgärder vid eventuella fel som kan uppstå i fordonet.

1.6 Beskrivning av huvudfordonet kan göras med tillämpliga delar av tillägg 1 bilaga 10 till direktiv 70/220/EEG och bilaga 1 till direktiv 70/156/EEG.

1.7 Provning enligt punkt 4 nedan ska utföras av provningslaboratorium som för uppgiften är anmält till Europeiska unionen enligt 3 § i lagen (1992:1119) om teknisk kontroll.

2. Definitioner

2.1 Huvudfordon Det fordon som valts att fungera som det fordon på vilket fordringar enligt denna bilaga ska provas, och som fordonsfamiljen refererar till.

2.2 Fordonsfamilj Ett fordon med en typ av konverteringssats installerad med följande gemensamt med huvudfordonet:
- Tillverkare.
- Miljöklass.
- Utsläpps begränsande system.
- Motorfamilj.

2.3 Motorfamilj En tillverkares gruppering av motorer vilka genom sin konstruktion har liknande avgasutsläppsvärden.

- | | | |
|-----|---------------------------------|--|
| 2.4 | Utsläppsbe-
gränsande system | De komponenter och system som begränsar avgasutsläpp, den elektroniska motorstyrningen och varje avgasutsläppsrelaterad komponent som förser motorstyrningen med indata eller motar utdata från motorstyrningen. |
| 2.5 | OBD-system | System för kontroll av utsläpp med förmåga att identifiera det sannolika felstället med hjälp av felkoder som lagrats i ett datorminne |

3. *Fordringar*

- 3.1 Konvertering till etanolbränsle ska uppfylla krav enligt 5 kap. 19 – 24 §§ och 6 kap. 66 § i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.
- 3.2 Konverteringssatsen får inte ändra bilens högsta motoreffekt med mer än 5 % jämfört med ursprungsfordonet.
- 3.3 Ingående komponenter ska märkas med typgodkännandebeteckning. En varaktig typskylt ska anbringas på fordonet efter installation av konverteringssatsen. På denna typskylt ska framgå konverteringssatsens tillverkare samt typgodkännandebeteckning. Av ansökan om typgodkännande ska framgå var och hur denna märkning avses att anbringas.

4. *Provning*

4.1 Avgasutsläpp

- 4.1.1 Konverteringssats som är avsedd för personbil av 1993 års modell och senare eller lätt lastbil av 1994 års modell och senare ska provas vid typ 1 prov enligt direktiv 70/220/EEG.

4.2 Avgasmätning vid tomgång

- 4.2.1 Avgasutsläpp vid tomgång och förhöjd tomgång ska provas enligt bilaga 3 till förordningen (2001:1085) om motorfordons avgasrening.

4.3 Kontroll av OBD-systemet

4.3.1 Förenklad OBD-kontroll ska genomföras. OBD-systemet ska ange relevant felkod när följande utförs.

- Elektrisk urkoppling av utsläpps begränsande komponenter eller system.
- Katalysatorn tas bort och ersätts med ett rör.

4.3.2 Alternativt kan OBD-prov enligt direktiv 70/220/EEG utföras.

4.4 Mätning av motoreffekt

4.4.1 Jämförande effektmätning ska utföras genom att på lämpligt sätt jämföra motoreffekten mellan en konverterad bil och den ursprungliga bilen. På en bränsleflexibel etanolbil ska jämförelsen utföras på samma bilindivid. En enbränsle etanolbil får jämföras med en identisk okonverterad bil.

4.4.2 Alternativt kan motoreffekten fastställas enligt 5 kap. 2 - 4 §§ i Vägverkets föreskrifter (VVFS 2003:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar.

5. *Produktionsöverensstämmelse*

Tillverkaren ska göra en bedömning och värdering av vilka tester och prov som är nödvändiga vid tillverkningen, för att säkerställa att en konverteringssats vid den löpande tillverkningen uppfyller samma krav som den typgodkända konverteringssatsen. Tillverkaren ska även ta ställning till i vilken omfattning sådana tester ska ske.

Provning enligt punkt 4 ovan ska dock genomföras efter var 5000:e producerad enhet, eller som ett minimum ett prov per år. Vid provning ska kraven enligt punkt 3 ovan vara uppfyllda och sådan provning får genomföras i egen regi.