



Trafikverkets föreskrifter om statsbidrag till enskild väghållning

TRVFS 2025:2

Utkom från trycket
den 10 december 2025.

beslutade den 2 december 2025.

Trafikverket föreskriver följande med stöd av 43 § förordningen (2025:753) om statsbidrag till enskild väghållning.

Inledande bestämmelser

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om statsbidrag till väghållning av enskilda vägar enligt förordningen (2025:753) om statsbidrag till enskild väghållning.

Vägkategorier

2 § Bidragsberättigad väg hör till vägkategori A – F eller utgör färjeled. En väg eller vägdelns kategoritillhörighet bestäms av den funktion som alstrar mest trafik. En väg får inte hänföras till olika kategorier sommar och vinter. En väg kan dock vara berättigad till bidrag för enbart vinterväghållning eller barmarksunderhåll.

Till vägkategori A hör väg som behövs för transporter till och från permanentbostäder som inte ligger i ett område med sammanhållen bebyggelse.

Till vägkategori B hör väg som behövs för transporter till och från permanentbostäder som ligger i ett område med sammanhållen bebyggelse.

Till vägkategori C hör väg som har väsentlig betydelse som genomfartsväg. Med väsentlig betydelse avses att trafiken till övervägande del alstras av andra än dem som bor utmed eller har del i vägen och att vägens årsdygnstrafik är minst 25 fordon.

Till vägkategori D hör väg som tillgodoser ett angeläget kommunikationsbehov som har väsentlig betydelse för det rörliga friluftslivet. Med väsentlig betydelse avses att vägens årsdygnstrafik är minst 25 fordon.

Till vägkategori E hör väg som har väsentlig betydelse som uppsamlingsväg för fritidsbebyggelse. Med väsentlig betydelse avses att vägen betjänar minst 25 fritidshus.

Till vägkategori F hör väg som tillgodoser ett angeläget kommunikationsbehov som har väsentlig betydelse för näringslivet. Med väsentlig betydelse avses att vägens årsdygnstrafik är minst 25 fordon.

Förutsättningar för årligt vägbidrag

3 § Förutsättningar för årligt vägbidrag enligt 10 § förordningen (2025:753) om statsbidrag till enskild väghållning avgörs med hänsyn till hela vägens eller vägnätets funktion. Årligt vägbidrag får inte ges när det finns en annan väg som lika bra eller bättre kan tillgodose det aktuella trafikbehovet.

4 § Väg som tillhör vägkategori A, B och E mäts från vägkant vid allmän väg, eller annan bidragsberättigad väg som är nödvändig för att nå allmän väg, till sista punkt för bidragsrätten.

Vätkategori C mäts från vägkant till vägkant vid genomfartsvägens respektive anslutning till allmän väg.

Vätkategori D och F mäts från vägkant vid allmän väg, eller annan bidragsberättigad väg som är nödvändig för att nå allmän väg, till den verksamhet eller det område som utgör bidragsrätten.

Vägdela som ansluter till enskild väg mäts från vägkant vid den bidragsberättigade vägen till vägdelen sista punkt för bidragsrätt.

Vägslinga mäts från vägkant vid vägslingans respektive anslutning till allmän väg eller annan bidragsberättigad väg som är nödvändig för att nå allmän väg.

5 § Särskilda skäl enligt 10 § andra stycket förordningen (2025:753) om statsbidrag till enskild väghållning finns om vägen är minst 500 meter, och

1. tillgodoser ett klart allmänt intresse och har en årsdygnstrafik om minst 50 fordon, eller
2. kostnaderna för väghållningen är betungande för någon fastighetsägare genom att uppgå till minst 1/7 av prisbasbeloppet.

6 § Årligt vägbidrag får ges för vägslinga som uppfyller grundläggande förutsättningar för bidrag och som i sin helhet är nödvändig för att trafikföringen ska vara säker och ändamålsenlig.

7 § Årligt vägbidrag får ges för vägdela som uppfyller grundläggande förutsättningar för bidrag om vägdelen ansluter till bidragsberättigad väg och är minst 500 meter.

Undantag från kravet att väg ska hållas öppen för allmän trafik

8 § Trafikverkets region kan meddela undantag från kravet i 11 § 1 förordningen (2025:753) om statsbidrag till enskild väghållning under en begränsad tid, om det är nödvändigt på grund av att

1. vägarbete behöver genomföras,

2. vägbanans bärighet är nedsatt på grund av tjällossning eller andra omständigheter,
3. det kan befaras skador på vägen, eller
4. det i övrigt är nödvändigt ur trafiksäkerhetssynpunkt att trafiken begränsas.

Årligt vägbidrag

9 § För väg tillhörande vägkategori A, B, D, E eller F som uppfyller grundläggande förutsättningar för bidrag får årligt vägbidrag ges för ytterligare högst 100 meter, om det inte är möjligt att vända med renhållnings- och räddningsfordon vid sista punkt för bidragsrätt.

10 § Bidragsgrundande kostnader för färjeled ska beräknas årligen.

Särskilt vägbidrag

11 § Särskilt vägbidrag enligt 13 § 2 förordningen (2025:753) om statsbidrag till enskild väghållning i form av istandsättningsbidrag får ges för åtgärder för att rusta upp en väg till ett tillfredsställande skick för sitt ändamål, om vägen inte tidigare beviljats årligt vägbidrag. Bidrag lämnas dock inte för åtgärder som ingår i det årliga vägbidraget. Bidraget får ges med högst två prisbasbelopp per kilometer väg. Om årligt vägbidrag tidigare beviljats för vägen får istandsättningsbidrag endast ges vid särskilda skäl.

Utbetalning av bidrag

12 § Vägbidrag får betalas ut till annan än väghållaren om utbetalning inte kan ske direkt till väghållaren.

Undantag

13 § Trafikverket får meddela undantag från dessa föreskrifter om det finns särskilda skäl.

-
1. Dessa föreskrifter träder i kraft den 1 januari 2026.
 2. Genom dessa föreskrifter upphävs Vägverkets föreskrifter (VVFS 1990:4) om statsbidrag till enskild väghållning.
 3. De upphävda föreskrifterna gäller dock fortfarande för
 - a. ärenden där beslut om byggnadsbidrag eller särskilt driftbidrag har fattats före ikraftträdandet, och
 - b. ärenden om bidrag som avser tid före ikraftträdandet.
 4. För ärenden där beslut om årligt driftbidrag har fattats enligt förordningen (1989:891) om statsbidrag till enskild väghållning gäller äldre föreskrifter i fem år efter beslutsdagen. Därefter ska beslutet

anses avse årligt vägbidrag enligt förordningen (2025:753) om statsbidrag till enskild väghållning.

På Trafikverkets vägnar

ROBERTO MAIORANA

Staffan Eriksson
(Verksamhetsområde Underhåll)